



---

COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 42**

**del Consiglio comunale**

Protocollo n. 41392/2012

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "RIDUZIONE VELOCITA' TRENI MERCI NEL COMUNE DI TRENTO".

---

Il giorno 29.03.2012 ad ore 18.06 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Pegoretti Renato presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Pegoretti Renato**

sindaco **Andreatta Alessandro**

consiglieri **Aliberti Salvatore**

**Angeli Eleonora**

**Armellini Fabio**

**Bertuol Gianfranco**

**Bornancin Daniele Maurizio**

**Bridi Vittorio**

**Bungaro Corrado**

**Calza Roberta**

**Cia Claudio**

**Coppola Lucia**

**Coradello Antonio**

**Dal Rì Paolo**

**de Eccher Manfred**

**Di Camillo Ivana**

**Ducati Massimo**

Assenti: consiglieri **Carlin Silvio**

**De Stefano Guido**

**Fontana Flavia**

**Frachetti Piergiorgio**

**Franceschini Marco**

**Franzoia Mariachiara**

**Gerosa Francesca**

**Giugni Giovanna**

**Giuliani Bruna**

**Giuliano Nicola**

**Maffioletti Gabriella**

**Manuali Giorgio**

**Merler Andrea**

**Micheli Franco**

**Patton Marco**

**Pedrini Silvano**

**Pedrotti Anna**

**Maestranzi Dario**

**Salizzoni Alberto**

**Pedrotti Clemente**

**Piffer Giorgio**

**Pisoni Luca**

**Porta Francesco**

**Purin Ruggero**

**Robol Andrea**

**Salvati Nicola**

**Santini Flavio**

**Scalfi Giovanni**

**Serra Paolo**

**Tomasi Marco**

**Trainotti Luca**

**Villotti Claudio**

**Zanlucchi Paolo**

e pertanto complessivamente presenti n. 46, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Presenti: assessori **Condini Fabiano**

**Gilmozzi Italo**

Assenti: assessori **Castelli Paolo**

**Maestri Lucia**

**Marchesi Michelangelo**

**Plotegher Violetta**

**Biasioli Paolo**

**Tomasi Renato**

Assume la presidenza il signor Pegoretti Renato.

Partecipa il Segretario generale dott.ssa Ambrosi Cecilia.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Giuliani Bruna e Patton Marco

Consigliere designato: Pedrotti Clemente

## Il Consiglio comunale

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

1. il Comune di Trento è integralmente attraversato dalla Ferrovia Nazione, che oltre ad essere una significativa barriera nella permeabilità est – ovest del nostro territorio è anche fattore di gravissimi disagi per migliaia di cittadini, che risiedono nelle immediate vicinanze della stessa;
2. se è vero che in più casi la Ferrovia pre-esisteva rispetto ad alcuni insediamenti urbani, è vero certamente anche che il traffico rispetto al passato è incomparabilmente aumentato, che la sostituzione delle vecchie traversine in legno con le attuali in cemento ha contribuito nettamente all'aumento del rumore e che le moderne motrici fanno viaggiare i pesantissimi treni merci ad alta velocità provocando un rumore assordante e delle vibrazioni incompatibili con la vita dei cittadini;
3. i gravi disagi acustici, nonché vibrazionali non riguardano l'intera tratta della Ferrovia, che attraversa il nostro Comune, poiché ove, come nella zona dell'Oltrefersina e di Mattarello, sono state apposte le barriere fonoassorbenti i problemi si sono assolutamente ridotti e le persone hanno ripreso a vivere normalmente;
4. la qualità della vita delle famiglie che invece vivono in prossimità della Ferrovia, ove non sono state realizzate le citate barriere risulta essere un vero incubo soprattutto nelle ore notturne, allorché i rumori e le vibrazioni non consentono di dormire. La questione di cui trattasi è una battaglia per la dignità delle persone e per il loro diritto al riposo ed alla salute. Come noto lo stress causato dall'assenza di riposo e dal continuo rumore è una delle cause di pericolo per la salute dei cittadini e da questo punto di vista non è consentito all'Amministrazione in generale ed al Sindaco in particolare tergiversare oltre. Occorre un atto di coraggio per tutelare oltre 6.000 persone che ogni giorno vivono male e con fatica;
5. come noto la competenza a progettare, realizzare ed apporre le barriere fonoassorbenti è di R.F.I. In realtà, grazie ad un Protocollo d'Intesa firmato oltre 12 anni fa tra la P.A.T. e R.F.I., la competenza risulta essere ripartita tra i due Enti. Sostanzialmente R.F.I. procede con la progettazione delle barriere mentre il finanziamento è a carico della P.A.T. Il citato Protocollo d'Intesa non è stato rispettato in quanto dalla zona di Trento Nord, ed in particolare dalla zona del nuovo Scalo ferroviario Filzi, fino alla Circonscrizione dell'Oltrefersina non sono mai state apposte le citate barriere;
6. il Consiglio comunale di Trento ha già approvato più documenti, che impegnano il Sindaco e la Giunta comunale, ad attivarsi presso la P.A.T., per la risoluzione del gravissimo problema di cui sopra, ma nulla si è mosso;
7. nelle more che le barriere fonoassorbenti vengano ubicate in tutta la tratta ad oggi sfornita, il Sindaco non può non adottare un'ordinanza, dettata da ragioni di tutela della Salute pubblica, per limitare il grave danno che ormai da troppi anni i nostri cittadini stanno subendo. Tale ordinanza dovrebbe limitarsi a vietare, almeno nelle ore notturne, il transito di treni, all'interno del Comune di Trento, ad una velocità superiore a 40 km/h, predisponendo altresì i necessari controlli per la verifica del rispetto di quanto ordinato.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il signor Sindaco:

1. ad emanare, entro tempi brevissimi (orientativamente 6 mesi) a seguito di approfondimenti in ordine alla fattibilità tecnico-giuridica, un'ordinanza che limiti sensibilmente la velocità dei treni merci all'interno del Comune di Trento presumibilmente dalle ore 21.00 alle ore 08.00.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

Allegati: //

IL SEGRETARIO  
f.to Ambrosi

IL PRESIDENTE  
f.to Pegoretti

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



---

## COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "RIDUZIONE VELOCITA' TRENI MERCI NEL COMUNE DI TRENTO".

---

#### Votazione palese

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 46

**Favorevoli:** n. 42 i Consiglieri Aliberti, Andreatta, Angeli, Armellini, Bertuol, Bridi, Bungaro, Calza, Cia, Coppola, Coradello, Dal Rì, de Eccher, Di Camillo, Fontana, Frachetti, Franceschini, Franzoia, Gerosa, Giugni, Giuliani, Giuliano, Maffioletti, Manuali, Merler, Micheli, Patton, Pedrini, Pedrotti A., Pedrotti C., Pegoretti, Piffer, Pisoni, Porta, Purin, Robol, Salvati, Santini, Serra, Tomasi, Trainotti, Villotti

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 4 i Consiglieri Bornancin, Ducati, Scalfi, Zanlucchi

Trento, addì 29.03.2012

il Segretario generale  
Dott.ssa Ambrosi Cecilia  
(firmato elettronicamente)