

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle

Trento, 10 luglio 2014

Egr. Sig.

Bruno Dorigatti

Presidente del Consiglio provinciale di Trento

SEDE

Interrogazione a risposta immediata n. 704

Premesso che dai dati messi a disposizione da APPA emerge senza dubbio che nelle zone più prossime alla linea ferroviaria che attraversa la città di Trento si rilevano livelli sonori fuorilegge (Laeq notturni anche oltre i 75 dBA a fronte di un limite di legge fissato a 60 dBA) e che quindi è legittimo presumere effetti dannosi per la salute dei cittadini; tenuto conto che i dati di APPA presumono una velocità dei convogli merci di 55 km/h mentre le indicazioni di Trenitalia prevedono una velocità di ingresso a Trento di 80-85 km/h; considerato che tale situazione si è aggravata dopo diverse modifiche intervenute sulla linea (sostituzione delle traversine in legno con quelle in calcestruzzo, eliminazione dei passaggi a livello di via Verdi e via Canestrini, realizzazione del quarto binario presso la Stazione...); preso atto che le rilevazioni rese pubbliche da RFI sono, dal punto di vista tecnico, ampiamente criticabili dato che si riferiscono a valori medi; preso altresì atto che l'intervento proposto da RFI risulta oneroso, impattante (barriere alte 7,5 m) e scarsamente efficace (riduzione media stimata pari a soli 10dBA), tenuto conto che non è in ogni caso noto quali siano le tempistiche di intervento, interrogo il presidente della Provincia di Trento per conoscere se non ritenga opportuno un intervento deciso sui gestori della linea ferroviaria relativamente alle modalità di esercizio per far rientrare da subito i valori delle immissioni nelle previsioni di legge e se non ritenga opportuno l'intervento dell'APSS per valutare la pericolosità della situazione dal punto di vista sanitario.

Cons. prov. Filippo Degasperì