

“dose” di rumore <sup>(21)</sup> – nella misura di circa 32 volte inferiore rispetto al transito di un treno merce o, in altri termini, il transito di un treno merci equivale all’energia sonora generata durante lo stazionamento del convoglio ferroviario esaminato per una durata di circa 160 minuti.

Nelle tabelle a seguire sono riportati gli eventi registrati associabili allo stazionamento dei convogli nei pressi dei punti di misura esaminati. Tali fenomeni possono essere ricondotti allo stazionamento per esigenze di servizio, comunque diverse da quelle di riscaldamento delle motrici diesel oggetto della vertenza richiamata nel proseguo del presente capitolo.

N.	Periodo	Durata	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>AE</sub> - SEL
1	29/09/15 16:30:10	0:10:01:000	67,8	90,1	95,6
2	29/09/15 20:52:00	0:04:21:500	68,2	84,4	92,4
3	29/09/15 23:33:44	0:04:11:250	65,5	90,6	89,5
4	30/09/15 05:49:34	0:04:29:000	67,4	87,5	91,7
5	30/09/15 06:14:00	0:04:17:750	66	85,4	90,1
6	30/09/15 07:43:11	0:03:23:500	76	92	99,1
7	30/09/15 09:04:07	0:04:01:000	72,2	91,1	96
8	30/09/15 18:45:21	0:07:25:000	76,5	90,6	103
9	30/09/15 20:57:07	0:04:11:250	84,1	96,9	108,1
10	01/10/15 07:41:25	0:10:01:000	72,9	92,5	100,7
11	01/10/15 11:32:22	0:03:26:000	75,2	95	98,3
12	01/10/15 21:02:43	0:04:40:000	73,7	92,9	98,2
13	01/10/15 22:35:13	0:04:27:000	68,6	92	92,9
14	02/10/15 00:02:37	0:06:34:000	72,4	93,3	98,4
15	02/10/15 06:16:33	0:06:04:000	62,1	80,2	87,7
16	02/10/15 08:59:10	0:04:44:750	70,9	91,4	95,4
17	02/10/15 11:30:15	0:04:06:375	77,5	94,3	101,5
18	02/10/15 13:51:54	0:04:35:500	66,2	82,5	90,6
19	02/10/15 18:48:06	0:02:43:000	69,7	88,9	91,8
20	02/10/15 18:56:20	0:10:21:500	61,3	81,5	89,2
21	02/10/15 22:41:43	0:03:16:625	68,2	87	91,2
22	03/10/15 04:49:36	0:04:57:750	83,9	97,7	108,6
23	03/10/15 05:15:34	0:05:17:250	65,3	80,3	90,3
24	03/10/15 05:44:09	0:04:28:750	66,9	85,4	91,2
25	03/10/15 06:50:31	0:04:35:500	64,5	79,6	88,9
26	03/10/15 08:05:48	0:03:04:875	71,4	88,3	94
27	03/10/15 08:34:17	0:04:50:250	71,1	89,5	95,8

**Tabella 2.7.1.1** *Eventi caratterizzati dallo stazionamento dei convogli con motore diesel acceso nel punto di misura n. 1 di Via Giuseppe Canestrini n. 21.*

N.	Periodo	Durata	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>AE</sub> - SEL
1	06/10/15 04:42:41	0:03:07:250	85,7	96,9	108,5
2	06/10/15 18:28:42	0:01:14:250	70	91,7	88,7
3	07/10/15 04:46:24	0:05:05:500	70,9	90,5	95,7
4	07/10/15 07:31:46	0:03:12:000	82,3	97,7	105,2
5	08/10/15 04:42:03	0:05:46:250	70,2	90,3	95,6
6	09/10/15 07:42:54	0:05:42:750	67,8	87,8	93,1
7	09/10/15 12:19:24	0:03:52:000	70,7	90	94,4
8	10/10/15 04:43:10	0:05:02:500	72,6	91,9	97,4
9	10/10/15 05:10:00	0:04:48:000	73,1	91	97,7

**Tabella 3.7.1.1** *Eventi caratterizzati dallo stazionamento dei convogli con motore diesel acceso nel punto di misura n. 2 di Via Lavisotto n. 7.*

<sup>21</sup> energia sonora, accumulata in un determinato intervallo di tempo, generata da un livello stazionario che ha la medesima energia di un livello variabile. Ad esempio, una dose di rumore di 70 dB per 8 ore (corrispondenti al periodo di riferimento notturno (22-06)) equivale a una dose di 67 dB per le 16 ore relative al periodo di riferimento diurno (06-22). Ogni raddoppio o dimezzamento del tempo di esposizione determina quindi una diminuzione o un aumento di 3 dB.