

FONDO COMUNI CONFINANTI

REGIONE LOMBARDIA

PROGETTO STRATEGICO DELLA PROVINCIA DI BRESCIA

AMBITO VALLE SABBIA

Il quadro complessivo PROVINCIA DI BRESCIA

FONDO COMUNI CONFINANTI (annualità 2013/2018)	€ 48.780.000
STRALCIO AMBITO VALLE SABBIA	€ 10.708.000
Fondi FCC ancora disponibili per altri ambiti	€ 38.072.000
Fondi aggiuntivi Provincia di Brescia	€ 4.400.000
Totale FONDI DISPONIBILI	€ 42.472.000
	<i>Di cui VALLE CAMONICA</i> € 28.900.000
	<i>Di cui ALTO GARDA</i> € 13.572.000

Lo schema precedente costituisce modifica della pagina 22 del PROGRAMMA STRATEGICO DELLA PROVINCIA DI BRESCIA.

In base a quanto sopra si procederà a rendere uniformi le schede degli ambiti Valle Camonica e Alto Garda.

Si specifica, inoltre, che a seguito di verifica con la Provincia di Brescia, la scheda inserita a pagina 38 del Programma "Provincia di Brescia" non deve essere considerata come una scheda progettuale ma rappresenta l'impegno che i soggetti beneficiari si prendono al fine sostenere l'infrastrutturazione digitale per una connettività diffusa sul territorio, riservando nei rispettivi quadri economici una quota non inferiore al 5% per il finanziamento di opere aventi tale finalità.

La CONVENZIONE tra PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI BRESCIA SUL LAGO D'IDRO / VALLE SABBIA

- Negli ultimi mesi gli uffici di Regione Lombardia e della Provincia Autonoma di Trento, insieme alla Provincia di Brescia, hanno definito il testo di una Convenzione tra i due Enti, che si propone di perseguire la riqualificazione, la salvaguardia ambientale, la sicurezza idraulica ed il potenziamento

Allegato 1 A alla Convenzione

dell'attrattività turistica dell'intero comparto del Lago d'Idro e dell'Alta Val Sabbia, attraverso lo sviluppo ed attuazione di specifiche linee di intervento.

- La Convenzione ha quindi per oggetto la condivisione di linee progettuali di valorizzazione dell'area vasta del Lago d'Idro, la definizione dei relativi obblighi reciproci nonché, più in generale, la gestione coordinata delle risorse idriche del bacino idrografico del fiume Chiese anche in attuazione di quanto indicato dalla D.G.R. VIII/7572 del 27/06/2008 e ai punti 12 e 13 della D.G.P. n. 1710 del 3 luglio 2008.
- In particolare gli interventi di valorizzazione dell'area vedono come principale fonte di finanziamento il Fondo Comuni Confinanti e, nello specifico:
 - ACCESSIBILITA' AL COMUNE DI IDRO
 - ACCESSIBILITA' MANIVA
 - REALIZZAZIONE DI PARAVANGHE SP669 Passo Crocedomini
 - ACCESSIBILITA' COMUNE DI BAGOLINO
 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRENINO - VALVESTINO
 - INTERVENTI DI COLLEGAMENTO E DI RIQUALIFICAZIONE DELLA ROCCA D'ANFO
 - ROTATORIA PONTE CAFFARO (già finanziato da Fondo ODI)
- Nella Convenzione, inoltre, viene previsto un impegno politico delle Amministrazioni per la promozione di un percorso ciclopedonale sul periplo del lago d'Idro come priorità.
- L'urgenza di procedere con l'approvazione della progettualità del predetto ambito è il consentire la copertura finanziaria al protocollo e darne attuazione nella parte di gestione idrica, data l'imminenza della stagione estiva.

L'AMBITO VALLE SABBIA A VALERE SUL FCC

- La progettualità strategica del comparto Valle Sabbia è già stata approvata dal Comitato FCC con Delibera n° 14 del 01.12.2015.
- In quella sede si diede atto che l'ambito della Va Sabbia venisse stralciato dal progetto complessivo per addivenire a uno strumento di programmazione negoziata con la Provincia Autonoma di Trento e consentire a Regione Lombardia di assommare ulteriori risorse proprie (4Milioni di Euro).

Allegato 1 A alla Convenzione

- Si riportano gli interventi previsti:

Int.	Titolo dell'intervento	Soggetto prop.	Soggetto attuatore/beneficiario	Costo complessivo	Fondi Comuni di Confine
1	Accessibilità Comune di Idro	RL	Comune di Idro	€ 5.500.000	€ 4.500.000
2	Accessibilità Maniva	RL	Comune di Bagolino	€ 3.000.000	€ 3.000.000
3	Accessibilità Maniva – Strada Bagolino, Collio, Lavenone	RL	Comune di Bagolino	€ 800.000	€ 0
4	Difesa del suolo: nuova galleria paravalanghe SP669	RL	Comune di Bagolino	€ 1.600.000	€ 1.000.000
5	Accessibilità Comune di Bagolino	RL	Comune di Bagolino	€ 1.600.000	€ 600.000
6	Realizzazione di un collegamento tra Trentino e i Comuni di Valvestino e di Magasa	RL	Provincia Autonoma di Trento	€ 32.400.000	€ 608.000
7 a	Interventi di collegamento e di valorizzazione della rocca d'Anfo – I lotto	RL	Comunità Montana di Valle Sabbia	€ 950.000	€ 950.000
7b	Interventi di collegamento e di valorizzazione della rocca d'Anfo – II lotto	RL	Comunità Montana di Valle Sabbia	€ 545.000	€ 50.000
				TOTALE IMPORTI PROGETTI	TOTALE RICHIESTA CONTRIBUTO SU FCC
				€ 46.395.000	€ 10.708.000

- Si prevede di individuare, sin da ora, **un quadro programmatico con gli interventi, di cui alle schede 3 e 7b, il cui finanziamento si potrà completare**

Allegato 1 A alla Convenzione

con le economie provenienti dagli altri interventi previsti, previa informativa al Comitato FCC.

- Si dà atto che i Comuni di Valvestino e di Magasa cofinanzieranno l'opera della Galleria di Valvestino per 1,5Milioni di Euro ciascuno, a valere sui fondi di cui alla lettera a) del Fondo comuni confinanti, impegnandosi a riservare loro in via prioritaria e fino alla concorrenza di quanto cofinanziato, le eventuali economie dell'opera, previo ulteriore passaggio in Comitato FCC.

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEDA N 1

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA
Accessibilità Comune di Idro
(realizzazione ponte; opere di riqualificazione)

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Sono a tutti note le problematiche del traffico stradale della SP BS 237 che, in corrispondenza del Comune di Idro, trova una serie di ostacoli che sono causa di rallentamenti e lunghe ed interminabili code. per ovviare a questa situazione il Comune di Idro, di concerto con i comuni di Capovalle e Treviso Bresciano ed avvalendosi della collaborazione della Provincia di Brescia, ha presentato, ma senza esito, un progetto a valere sui fondi ODI in cui si è studiato il riassetto viario sull'intero territorio comunale, spostando il tracciato della SP 58 all'esterno degli abitati di Pieve Vecchia mediante la costruzione di un nuovo manufatto di sovrappasso sul fiume Chiese, la riqualificazione e messa in sicurezza mediante la realizzazione di percorsi pedonali lungo il tratto della SP BS 237 in fregio all'abitato della Pieve Vecchia ed il tratto di SP 111 dalla frazione di Lemprato fino al plesso scolastico G. Perlasca di proprietà della Provincia di Brescia.

È altrettanto noto che l'attuale tracciato della SP 58, in attraversamento al centro storico di Pieve Vecchia, presenta un ponte sul Fiume Chiese in pessime condizioni di conservazione ed in stato di notevole degrado (accertato peraltro da attività diagnostica dedicata) e con una sezione stradale che non permette il transito contemporaneo di due automezzi ne la realizzazione di marciapiedi.

Da non sottovalutare che questo misero ed inadeguato manufatto è l'unico collegamento tra la Valle Sabbia e la Valvestino ed il Lago di Garda.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;

Allegato 1 B alla Convenzione

- Artigianato e commercio di prossimità;
Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:
- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Realizzazione di un nuovo ingresso nel paese di Idro che rientra nella riqualificazione dell'intera area a vocazione turistica del Lago d'Idro che permette la soluzione al problema di viabilità provinciale della SP237 del Caffaro.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Realizzazione ponte	4.000.000
2	Opere di riqualificazione <i>Di cui € 275.000 per intervento infrastrutture tecnologiche</i>	1.500.000
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	5.500.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 4.500.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Provincia di Brescia Euro 1.000.000,00
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Idro

Allegato 1 B alla Convenzione

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Idro Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28.11.2015

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di Capovalle Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 23.5.2016

Comune di Treviso Bresciano Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 23.5.2016

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

1. **Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**

2. **Analisi quantitativa:**

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Riduzione del tempo di percorrenza	Popolazione	Riduzione del 50%	Verifiche puntuali i sito con cittadinanza interessata	Dopo realizzazione singole opere
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere
Incremento presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 20% turisti	Osservatorio turistico	A partire dalla realizzazione dell'opera

Allegato 1 B alla Convenzione

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI Comune di Idro
M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI
N. TIMING DI ATTUAZIONE <ul style="list-style-type: none">• APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2016• APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/09/2017• INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/4/2018• FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/9/2019 <p>Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.</p>
O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO Nessuna
P. MODALITA' DI GESTIONE (<i>MANAGEMENT</i>) E RELATIVI COSTI
Q. AIUTI DI STATO Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo. Nessuno
R. ULTERIORI ELEMENTI Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.
S. NOTE

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEDA N.02

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA Accessibilità Maniva

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

La strada comunale che collega Bagolino al Passo Maniva riveste una notevole importanza, essendo la via di collegamento tra il comprensorio turistico del Maniva con il centro di Bagolino ed il fondo Valle.

Rappresenta inoltre il collegamento intervallivo tra l'Alta Valsabbia e la Valtrompia.

Critica percorribilità del tratto stradale, percorso tortuoso e stretto con necessità di allargamento della sede stradale con realizzazione di piazzole di scambio per garantire la fluidità dei flussi di traffico.

Mancanza di dispositivi di ritenuta stradale. Deterioramento della pavimentazione stradale e scarsa esistenza delle opere di raccolta e drenaggio delle acque superficiali. Riqualficazione dell'intersezione stradale tra Via Mignano e la strada di collegamento Passo Maniva.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) :

Allegato 1 B alla Convenzione

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

I principali interventi consisteranno in:

- allargamento della sede stradale con realizzazione di piazzole di scambio: sarà generalmente realizzato mediante scavo verso monte o a valle, e realizzazione di idonea struttura di sostegno.
- installazione di barriere di protezione nei tratti più esposti;
- opere di raccolta e drenaggio delle acque superficiali;
- rifacimento della pavimentazione e del sottofondo stradale;
- realizzazione di rotonda a tre rami tra Via Mignano e la strada di collegamento Passo Maniva.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	3 lotti di intervento su tre annualità successive – lavori stradali	1.000.000 X 3
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	3.000.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENTE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 3.000.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

Il soggetto attuatore attuerà il progetto mediante appalto di lavori per le opere infrastrutturali e di servizi relativamente alla progettazione.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui: Comune di Bagolino

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

Allegato 1 B alla Convenzione

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28/11/2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

3. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi tra l'Alta Valle Sabbia e la Valle Trompia attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di apportare significative migliorie alla viabilità esistente.

4. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Riduzione del tempo di percorrenza	Popolazione	Riduzione del 50%	Verifiche puntuali i sito con cittadinanza interessata	Dopo realizzazione singole opere
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere
Incremento presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 50% turisti	Osservatorio turistico	A partire dalla realizzazione dell'opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino

Allegato 1 B alla Convenzione

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/10/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° lotto 31/12/2016
II° e III° lotto 30/06/2017
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° lotto 01/05/2017
II° lotto 30/09/2017
III° lotto 01/03/2018
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° lotto 31/12/2017
II° lotto 31/12/2018
III° lotto 31/12/2018

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 150.000,00

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEDA N.03

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA
Accessibilità Maniva – Strada Bagolino, Collio, Lavenone

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il presente Progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi del comparto Alta Valsabbia –Valle Trompia, attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di implementare la viabilità e di apportare significative migliorie alla viabilità esistente. Nel tratto di Strada Intercomunale "Anfo - Baremone - Maniva" sono state evidenziati deficit dei dispositivi di ritenuta stradale e un deterioramento della pavimentazione stradale e la necessità di alcuni interventi di messa in sicurezza puntuali.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture

Allegato 1 B alla Convenzione

Altre Attività (Indicare tipologia) :

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

I principali interventi consisteranno in:

- rifacimento della pavimentazione e del sottofondo stradale;
- Posa di barriere di protezione;
- Messa in sicurezza di alcuni tratti di strada pericolosi.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Riqualificazione e adeguamento della strada	800.000
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	800.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 0,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Economie complessive del Programma Euro 800.000,00
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
Comune di Bagolino, Collio e Lavenone
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

Allegato 1 B alla Convenzione

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28/11/2015

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di Lavenone Parere favorevole in data 23.5.2016

Comune di Collio Parere favorevole in data 23.5.2016

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

5. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi tra l'Alta Valle Sabbia e la Valle Trompia attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di apportare significative migliorie alla viabilità esistente.

6. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Collio e Lavenone

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/06/2017
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 01/03/2018

Allegato 1 B alla Convenzione

- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2018

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 90.000,00

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEDA N.04

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA

Difesa del Suolo: nuova galleria paravalanghe SP669 Passo Crocedomini

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

La viabilità Provinciale di accesso al comprensorio turistico del Gaver subisce continue chiusure in occasione di precipitazioni nevose anche non particolarmente intense, con grave danno alle attività turistiche presenti.

La soluzione di un paravalanghe permetterebbe di raggiungere con continuità il Gaver.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : Interventi a favore delle attività produttive turistiche situate in località Gaver.

Allegato 1 B alla Convenzione

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate																										
F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri) Opere di messa in sicurezza della strada per il passo Crocedomini in Comune di Bagolino. Realizzazione di una galleria artificiale.																										
G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F																										
<table border="1"><thead><tr><th>N.</th><th>Descrizione voce di spesa</th><th>Costo (Euro)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>SP 669: realizzazione paravalanghe</td><td>1.600.000</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>COSTO TOTALE DEL PROGETTO</td><td>1.600.000</td></tr></tbody></table>			N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)	1	SP 669: realizzazione paravalanghe	1.600.000	2			3			4			5			6				COSTO TOTALE DEL PROGETTO	1.600.000
N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)																								
1	SP 669: realizzazione paravalanghe	1.600.000																								
2																										
3																										
4																										
5																										
6																										
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	1.600.000																								
H. FONTI DI COPERTURA <ul style="list-style-type: none">• RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro• CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 1.000.000,00• ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)<ul style="list-style-type: none">○ COMUNE DI BRENO Euro 600.000.00 (Verrà sottoscritto ADP con Provincia di Brescia, Comune di Bagolino e Comune di Breno)• ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)<ul style="list-style-type: none">○ Euro○ Euro○ Euro																										
I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici) Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F. Comune di Bagolino Il soggetto attuatore attuerà il progetto mediante appalto di lavori per le opere infrastrutturali e di servizi relativamente alla progettazione.																										
J. AMBITO TERRITORIALE Il Progetto insiste: <ul style="list-style-type: none">• Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui: Comune di Bagolino• Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui: Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente COMUNI DI CONFINE INTERESSATI: Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data																										

Allegato 1 B alla Convenzione

28/11/2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

7. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira al perseguimento di un collegamento percorribile in ogni periodo dell'anno che contribuisca a promuovere e qualificare il sistema turistico ed economico della Valle.

8. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere
Incremento presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 30% turisti	Osservatorio turistico	A partire dalla realizzazione dell'opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino – Comune di Breno

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI

Allegato 1 B alla Convenzione

PROGETTO: 30/04/2016

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/06/2016
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 01/04/2017
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2017

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 80.000,00

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEDA N.05

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA Accessibilità Comune di Bagolino

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Revisione della viabilità principale lungo la bretella tangenziale di variante alla SS 669 realizzata a sud dell'abitato che assorbe i principali flussi viabilistici in direzione del Passo Crocedomini e Passo Maniva nel comune di Bagolino, per rispondere a criteri di fluidità e di sicurezza della circolazione.
Intersezione/incrocio SP 669 con Devinate SP 669 inadeguata e non conforme al codice della strada.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) :

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

Allegato 1 B alla Convenzione

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Gli interventi necessari possono così riassumersi:

- rotatoria Intersezione Incrocio Sp 669 – Deviante Sp 669;
- rotatoria intersezione Deviante Sp 669 – Via Castegnera Pineta;
- messa in sicurezza della ex Sp 669 tramite rettifiche di alcuni tratti in strettoia.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Due lotti di Intervento su due annualità successive: opere stradali	1.000.000 annualità 2016 600.000,00 annualità 2017
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	1.600.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 600.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - PROVINCIA DI BRESCIA Euro 1.000.000,00
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

Il soggetto attuatore attuerà il progetto mediante appalto di lavori per le opere infrastrutturali e di servizi relativamente alla progettazione.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
Comune di Bagolino
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

Allegato 1 B alla Convenzione

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28/11/2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

9. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi in direzione del Passo Crocedomini e Passo Maniva attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di apportare significative migliorie alla viabilità esistente.

10. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte	Timing
Riduzione del tempo di percorrenza	Popolazione		Verifiche puntuali i sito con cittadinanza interessata	Dopo realizzazione singole opere
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Allegato 1 B alla Convenzione

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/09/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° Lotto 31/12/2016
II° Lotto 30/06/2016
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° Lotto 01/03/2017
II° Lotto 30/09/2017
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° Lotto 31/12/2017
II° Lotto 31/12/2018

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 80.000,00

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEMA N 6

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO TRA TRENINO E I COMUNI DI VALVESTINO E DI MAGASA

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Forte difficoltà di comunicazione e isolamento dei Comuni di Valvestino e Magasa

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;**
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

Allegato 1 B alla Convenzione

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

1. L'intervento consiste nella realizzazione di una galleria a senso unico alternato che colleghi il territorio di Valvestino e Magasa con le valli Giudicarie. L'infrastruttura si innesterà sulla SP 113 all'altezza del bivio che porta alla frazione Armo di Valvestino per arrivare sulla strada provinciale che collega Bondone con l'abitato di Baitoni per un'estensione complessiva di circa 5 Km.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	REALIZZAZIONE OPERE	32.400.000 €
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	32.400.000 €

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro 6.000.000
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 608.000
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Odi 2010/2011 Euro 18.792.000
 - Regione Lombardia Euro 4.000.000
 - Comune di Magasa per Euro 1.500.000
 - Comune di Valvestino per Euro 1.500.000
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Regione Lombardia

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
comune di Valvestino e di Magasa
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di **Valvestino** Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28.11.2015

Comune di **Magasa** Parere favorevole in data 28.11.2015

Allegato 1 B alla Convenzione

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune diParere favorevole in data

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

11. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

- Togliere dall'isolamento attuale i Comuni di Magasa e di Valvestino

12. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Riduzione tempi di percorrenza	Popolazione	Riduzione di almeno il 50% del tempo di percorrenza per raggiungere strutture scolastiche primarie	Verifica puntuale con la cittadinanza interessata	Dopo realizzazione opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Valvestino

Comune di Magasa

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

Allegato 1 B alla Convenzione

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 3 mesi dall'inizio di progetto
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 8 mesi dall'inizio di progetto
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 15 mesi dall'inizio di progetto
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 4 anni dall'inizio di progetto

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per la realizzazione degli interventi sono necessari:

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Si concorda che le eventuali economie della presente opera dovranno essere prioritariamente assegnate ai comuni di Valvestino e di Magasa fino alla concorrenza del contributo da loro versato.

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEMA N. 7A

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

INTERVENTI DI COLLEGAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA ROCCA D'ANFO – I LOTTO

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il complesso, di proprietà Demaniale è in concessione a Regione Lombardia ed in gestione a Comunità Montana Valle Sabbia. Dopo alcuni anni di chiusura per ragioni di sicurezza, versa in condizioni di isolamento rispetto al territorio e in situazione di avanzato degrado di gran parte delle strutture. Nel 2015 la Rocca è stata riaperta al pubblico con grande successo, ma al fine di valorizzarne le potenzialità deve essere resa maggiormente fruibile ai visitatori in tutte le sue parti ed aspetti e collegata alle restanti realtà territoriali. Per ragioni di sicurezza, inoltre, è necessario prevedere un attraversamento, mediante sovrappasso pedonale, della strada provinciale che taglia in due settori il compendio.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

Allegato 1 B alla Convenzione

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

1. Realizzazione di un ponte pedonale a superamento della strada provinciale del Caffaro per collegare la zona lungolago, il percorso pedonale e i parcheggi esistenti con il compendio della Rocca.
2. Messa in sicurezza della Batteria Statuto (lungolago) che versa in condizioni di rudere

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	REALIZZAZIONE PONTE PEDONALE	730.000 €
2	MESSA IN SICUREZZA BATTERIA STATUTO	220.000 €
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	950.000 €

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 950.000
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO

(Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comunità Montana di Valle Sabbia

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
comune di Anfo
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di **Anfo** Parere favorevole in data 28/11/2015

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

13. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

- Togliere dall'isolamento attuale la Rocca d'Anfo e collegarla con il territorio ed i percorsi circostanti.
- Favorire la fruizione del Lago d'Idro e la connessione tra i percorsi pedonali e ciclabili esistenti.
- Valorizzazione turistica della Rocca d'Anfo e del Lago d'Idro
- Promozione del turismo culturale e sportivo sul Lago d'Idro
- Messa in sicurezza delle strutture lungolago della Rocca d'Anfo, così da garantire un accesso in sicurezza alla Rocca stessa.

Allegato 1 B alla Convenzione

- Valorizzazione visiva e paesaggistica della Rocca d'Anfo attraverso la valorizzazione della Batteria Statuto, unica struttura della Rocca visibile (poiché adiacente) dalla strada provinciale del Caffaro.

14. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
Approvazione del progetto preliminare degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	3 mesi dall'inizio progetto	
Approvazione del progetto esecutivo degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	8 mesi dall'inizio progetto	
Inizio lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	12 mesi dall'inizio progetto	
Fine lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	2 anni dall'inizio del progetto	
Collaudo opere		Comunità Montana Valle Sabbia	2anni dall'inizio del progetto	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Aumento numero visite in Rocca d'Anfo	Popolazione locale, turisti del Lago d'Idro, turisti del Trentino / Valle del Chiese, Turisti gardesani.	Aumento valutabile come percentuale del 20% rispetto alle visite 2015.	Le visite saranno monitorate attraverso il sistema di telepronotazione.	Valutazione di cadenza annuale
Aumento presenze turistiche in Valle Sabbia / Lago d'Idro	Turisti del Lago d'Idro e della Valle Sabbia	Aumento valutabile come percentuale del 5% rispetto alle presenze turistiche pubblicate nel 2015.	Agenzia Turistica Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia	Valutazione di cadenza annuale
Aumento degli indicatori turistici territoriali relativi al	Turisti del Lago d'Idro e	Aumento valutabile come	Agenzia Turistica	Valutazione di

Allegato 1 B alla Convenzione

	<p>turismo culturale <u>Motivazione principale del soggiorno:</u> Aumento dell'indicatore "Ricchezza del patrimonio artistico-monumentale" ad oggi uno degli indici più bassi soprattutto in riferimento al turista italiano. <u>Attività Svolte:</u> Aumento dell'indicatore "Visitato monumenti e siti di interesse archeologico"</p>	<p>della Valle Sabbia</p>	<p><i>percentuale del 5% rispetto ai dati pubblicati nel 2015.</i></p>	<p>Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia</p>	<p>cadenza annuale</p>	
	<p>Aumento di visite al sito www.roccadanfo.eu e di interazione con i profili social della Rocca d'Anfo e del territorio valsabbino.</p>	<p>Utenti web</p>	<p><i>Aumento valutabile nel 10% rispetto ai dati 2015.</i></p>	<p>Dati estrapolabili dall'analisi dei vari siti di promozione territoriale.</p>	<p>Valutazione di cadenza annuale</p>	
<p>L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI</p>						
<p>M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI Comune di Anfo</p>						
<p>N. TIMING DI ATTUAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 3 mesi dall'inizio di progetto • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 8 mesi dall'inizio di progetto • INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 12 mesi dall'inizio di progetto • FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 2 anni dall'inizio di progetto 						
<p>O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO</p> <p>Per la realizzazione degli interventi sono necessari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autorizzazione della Soprintendenza di Brescia in quanto la Rocca d'Anfo è un complesso tutelato. - Autorizzazione per la realizzazione di interventi entro la fascia di protezione lungolago - Autorizzazione paesaggistica agli interventi. 						
<p>P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI</p> <p>Il progetto sarà gestito da Comunità Montana Valle Sabbia tramite i propri uffici tecnici amministrativi ed in stretta collaborazione con Regione Lombardia, comune di Anfo e soprintendenza dei Beni Culturali anche mediante l'istituzione di tavoli tecnici. Vista la complessità dell'intervento per le attività tecniche (progettazione, direzione lavori, supporto al RUP, ...) sarà necessario avvalersi anche di professionisti esterni qualificati. Tale attività inciderà per circa il 10-12% sul costo complessivo del progetto.</p>						
<p>Q. AIUTI DI STATO Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.</p>						
<p>R. ULTERIORI ELEMENTI Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC</p>						
<p>S. NOTE</p>						

Allegato 1 B alla Convenzione

SCHEDA N. 7 BIS

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

INTERVENTI DI COLLEGAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA ROCCA D'ANFO – II LOTTO

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il complesso, di proprietà Demaniale è in concessione a Regione Lombardia ed in gestione a Comunità Montana Valle Sabbia. Dopo alcuni anni di chiusura per ragioni di sicurezza, versa in condizioni di isolamento rispetto al territorio e in situazione di avanzato degrado di gran parte delle strutture. Nel 2015 la Rocca è stata riaperta al pubblico con grande successo, ma al fine di valorizzarne le potenzialità deve essere resa maggiormente fruibile ai visitatori in tutte le sue parti ed aspetti e collegata alle restanti realtà territoriali. Per ragioni di sicurezza, inoltre, è necessario prevedere un attraversamento, mediante sovrappasso pedonale, della strada provinciale che taglia in due settori il compendio.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

Allegato 1 B alla Convenzione

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

1. Sistemazione del collegamento pedonale lungolago (Lago d'Idro) tra il paese di Anfo e la Rocca
2. Consolidamento e valorizzazione delle strutture lungolago (mura difensive, percorsi, zone a prato, piccole strutture) con realizzazione anche di aree pic-nic.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	SISTEMAZIONE DEL COLLEGAMENTO PEDONALE LUNGOLAGO ANFO-ROCCA	375.000 €
2	CONSOLIDAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLE STRUTTURE LUNGOLAGO	170.000 €
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	545.000 €

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 50.000
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Economie all'interno del Programma Euro 495.000
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comunità Montana di Valle Sabbia

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
comune di Anfo
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di **Anfo** Parere favorevole in data 28/11/2015

Allegato 1 B alla Convenzione

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

15. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

- Togliere dall'isolamento attuale la Rocca d'Anfo e collegarla con il territorio ed i percorsi circostanti.
- Favorire la fruizione del Lago d'Idro e la connessione tra i percorsi pedonali e ciclabili esistenti.
- Valorizzazione turistica della Rocca d'Anfo e del Lago d'Idro
- Promozione del turismo culturale e sportivo sul Lago d'Idro
- Messa in sicurezza delle strutture lungolago della Rocca d'Anfo, così da garantire un accesso in sicurezza alla Rocca stessa.
- Valorizzazione visiva e paesaggistica della Rocca d'Anfo attraverso la valorizzazione della Batteria Statuto, unica struttura della Rocca visibile (poiché adiacente) dalla strada provinciale del Caffaro.

16. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
Approvazione del progetto preliminare degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	3 mesi dall'inizio progetto	
Approvazione del progetto esecutivo degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	8 mesi dall'inizio progetto	
Inizio lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	12 mesi dall'inizio progetto	
Fine lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	2 anni dall'inizio del progetto	
Collaudo opere		Comunità Montana Valle Sabbia	2anni dall'inizio del progetto	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Aumento numero visite in Rocca d'Anfo	Popolazione locale, turisti del Lago d'Idro, turisti del Trentino / Valle del Chiese, Turisti gardesani.	Aumento valutabile come percentuale del 20% rispetto alle visite 2015.	Le visite saranno monitorate attraverso il sistema di telepronotazione.	Valutazione di cadenza annuale
Aumento presenze turistiche in Valle Sabbia /	Turisti del Lago d'Idro e	Aumento valutabile come	Agenzia Turistica	Valutazione di

Allegato 1 B alla Convenzione

Lago d'Idro	della Valle Sabbia	<i>percentuale del 5% rispetto alle presenze turistiche pubblicate nel 2015.</i>	Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia	cadenza annuale
Aumento degli indicatori turistici territoriali relativi al turismo culturale <u>Motivazione principale del soggiorno:</u> Aumento dell'indicatore "Ricchezza del patrimonio artistico-monumentale" ad oggi uno degli indici più bassi soprattutto in riferimento al turista italiano. <u>Attività Svolte:</u> Aumento dell'indicatore "Visitato monumenti e siti di interesse archeologico"	Turisti del Lago d'Idro e della Valle Sabbia	<i>Aumento valutabile come percentuale del 5% rispetto ai dati pubblicati nel 2015.</i>	Agenzia Turistica Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia	Valutazione di cadenza annuale
Aumento di visite al sito www.roccadanfo.eu e di interazione con i profili social della Rocca d'Anfo e del territorio valsabbino.	Utenti web	<i>Aumento valutabile nel 10% rispetto ai dati 2015.</i>	Dati estrapolabili dall'analisi dei vari siti di promozione territoriale.	Valutazione di cadenza annuale
L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI				
M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI Comune di Anfo				
N. TIMING DI ATTUAZIONE				
<ul style="list-style-type: none"> • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 3 mesi dall'inizio di progetto • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 8 mesi dall'inizio di progetto • INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 12 mesi dall'inizio di progetto • FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 2 anni dall'inizio di progetto <p>Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.</p>				
O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO				

Allegato 1 B alla Convenzione

Per la realizzazione degli interventi sono necessari:

- **Autorizzazione della Soprintendenza di Brescia in quanto la Rocca d'Anfo è un complesso tutelato.**
- **Autorizzazione per la realizzazione di interventi entro la fascia di protezione lungolago**
- **Autorizzazione paesaggistica agli interventi.**

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Il progetto sarà gestito da Comunità Montana Valle Sabbia tramite i propri uffici tecnici amministrativi ed in stretta collaborazione con Regione Lombardia, comune di Anfo e soprintendenza dei Beni Culturali anche mediante l'istituzione di tavoli tecnici.

Vista la complessità dell'intervento per le attività tecniche (progettazione, direzione lavori, supporto al RUP, ...) sarà necessario avvalersi anche di professionisti esterni qualificati. Tale attività inciderà per circa il 10-12% sul costo complessivo del progetto.

Q. AIUTI DI STATO

-

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

FONDO COMUNI CONFINANTI

PROGRAMMA DEI PROGETTI STRATEGICI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA – stralcio per ambito Valle Sabbia
Scheda di raccordo fra progetti e soggetti beneficiari di cui all'articolo 7 dell'Intesa

DESCRIZIONE DELLE SCHEDE DI PROGETTO	SOGGETTO PROPONENTE	SOGGETTO BENEFICIARIO	SOGGETTO ATTUATORE	COSTO COMPLESSIVO	FINANZIAMENTO FCC
1 accessibilità Comune di Idro	Regione Lombardia	Comune di Idro	Comune di Idro	€ 5.500.000,00	€ 4.500.000,00
2 accessibilità Maniva	Regione Lombardia	Comune di Bagolino	Comune di Bagolino	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00
3 accessibilità Maniva	Regione Lombardia	Comune di Bagolino	Comune di Bagolino	€ 800.000,00	€ 0,00
4 difesa del Suolo: nuova galleria paravalanghe SP669 Passo Crocedomini	Regione Lombardia	Comune di Bagolino	Comune di Bagolino	€ 1.600.000,00	€ 1.000.000,00
5 accessibilità Comune di Bagolino	Regione Lombardia	Comune di Bagolino	Comune di Bagolino	€ 1.600.000,00	€ 600.000,00

6	realizzazione di un collegamento tra Trentino e i Comuni di Valvestino e di Magasa	Regione Lombardia	Regione Lombardia	Regione Lombardia (delega Provincia Autonoma di Trento)	€ 32.400.000,00	€ 608.000,00
7a	interventi di collegamento e valorizzazione della Rocca d'Anfo I lotto	Regione Lombardia	Comunità Montana Valle Sabbia	Comunità Montana Valle Sabbia	€ 950.000,00	€ 950.000,00
7b	interventi di collegamento e valorizzazione della Rocca d'Anfo II lotto	Regione Lombardia	Comunità Montana Valle Sabbia	Comunità Montana Valle Sabbia	€ 545.000,00	€ 50.000,00
				TOTALI	€ 46.395.000,00	€ 10.708.000,00

NOTE:

- (1) SCHEDA 6: l'individuazione della Provincia autonoma di Trento come soggetto attuatore è subordinata alla delega alla stessa della
- (2) Nelle schede non sono state individuate spese per il coordinamento/assistenza/management dei progetti
- (3) Salvo quanto diversamente disposto nelle schede i soggetti beneficiari si impegnano a riservare quota parte del contributo