



Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Trento, 30 giugno 2017

Egregio Signor
Bruno Dorigatti
Presidente del Consiglio Provinciale
SEDE

Interrogazione a risposta scritta n.

“Nuovissima” autosanitaria a Pergine: ed è subito flop

La situazione del parco mezzi di Trentino Emergenza è sotto gli occhi di tutti. Dal 2012 non sono più entrate in servizio nuove ambulanze, automediche o autosanitarie per il soccorso. Solo di recente si è provveduto, visto la vetustà e i costi di manutenzione folli (anche 20mila euro per auto costate 17mila), a ordinare 2 automediche (nel frattempo 1 di quelle in servizio dovrebbe essere stata demolita) che però non entreranno in servizio prima dell'autunno. Gli investimenti in questo ambito sono in ritardo di clamoroso e i nuovi acquisti serviranno solo a rimpiazzare mezzi ormai a fine carriera, certamente non a potenziare il servizio.

Non possiamo quindi che leggere con sorpresa le notizie provenienti da Pergine Valsugana. Sulle cronache si legge infatti che “Trentino Emergenza si potenzia con mezzi moderni... Autosanitaria e ambulanza per il 118”.

Intanto non è ben chiaro quale sia la nuova ambulanza dato che non ci risultano acquisti o trasferimenti. Il Trasporter T5 ritratto nella fotografia nel pezzo in cui si parla del potenziamento è in servizio a Pergine dal 2007 (in gennaio contava 166.351 chilometri), insieme a altri 3 gemelli, uno dei quali (acquistato nel lontano 2004) ha abbondantemente superato i 400mila chilometri.

Ma è sull'autosanitaria che la situazione si rende grottesca. La “nuovissima autosanitaria in dotazione al personale di Pergine” sarebbe in realtà un mezzo usato con già 90mila chilometri all'attivo ottenuto a noleggio o comodato da un fornitore.

Che non si tratti di un mezzo “nuovissimo” è stato dimostrato subito. Nemmeno il tempo di propagandarne l'arrivo che una fumata bianca avrebbe decretato il ko del motore. La “nuovissima”



Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
autosanitaria Forester, come testimoniato dalla fotografia, giace già in seconda fila inutilizzabile, nascosta dietro l'ambulanza e sostituito dal Doblò datato 2006.

Tutto ciò premesso si interroga il Presidente della Provincia per conoscere

1. quali sono i “mezzi moderni” con cui sarebbe stato “potenziato” il 118 di Pergine Valsugana;
2. i dati di immatricolazione, chilometraggio nonché le condizioni di noleggio o comodato della “nuovissima” autosanitaria Subaru Forester presentata alla stampa;
3. se è confermato che, subito dopo la presentazione e le fotografie di rito, una fumata bianca proveniente dal motore della “nuovissima” autosanitaria ne ha decretato lo stop a tempo indeterminato;
4. a chi competono le riparazioni della nuova autosanitaria, quali le ragioni della fumata bianca, quali i costi e i tempi del ripristino;
5. quali costi ha già sostenuto l'APSS per il “nuovissimo” mezzo;
6. quante sono le autosanitarie ordinate e quali i tempi di consegna previsti.

Allegati: nr. 1 fotografia.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta.

Cons. prov. Filippo Degasperi