



# FAREMO MUOVERE L'ITALIA IN MANIERA **SOSTENIBILE**

MENO AUTO PRIVATE PIÙ TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
IL CITTADINO SEMPRE AL CENTRO

**IL PROGRAMMA TRASPORTI  
DEL MOVIMENTO 5 STELLE**



**IN QUESTA PRIMA LEGISLATURA ABBIAMO LAVORATO SENZA SOSTA PER METTERE AL CENTRO IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SALVAGUARDARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA SICUREZZA DI MOTOCICLISTI E CICLISTI OTTENENDO ANCHE LO SBLOCCO DI FONDI DEDICATI. MA NON BASTA. CON IL NOSTRO PROGRAMMA VOGLIAMO RENDERE I TRASPORTI MODERNI, CAPILLARI E NON INQUINANTI.**

**1**

**Infrastrutture.** Il MoVimento 5 Stelle si batterà per una pianificazione delle infrastrutture che deve seguire la logica di rendere il Paese più connesso al suo interno e verso il mondo che lo circonda. Le infrastrutture hanno il solo scopo di trasferire persone e merci. Realizzeremo una seria valutazione della domanda di mobilità e dalla sua evoluzione futura, non quella tendenziale ma quella auspicabile in modo che la politica torni alla sua funzione di indirizzo. I progetti che riguardano le opere non più utili dovranno essere revisionati. Chiederemo un efficace dibattito pubblico e trasparente per le opere infrastrutturali di impatto significativo sotto il profilo socio-economico, ambientale o dell'assetto del territorio, coinvolgendo i cittadini.

**2**

**Sicurezza stradale.** Il MoVimento 5 Stelle ha un obiettivo prioritario quello del potenziamento della sicurezza stradale e la riduzione dell'incidentalità. E' necessario lavorare sull'educazione del conducente, con particolare attenzione agli utenti della strada più giovani, al fine di diminuire il grado di distrazione durante guida. Riteniamo fondamentale destinare ingenti risorse per la messa in sicurezza e la realizzazione di nuove piste ciclabili, oltre che pedonali per proteggere. La tecnologia deve svolgere un ruolo importante nell'incrementare la sicurezza nelle strade. Vogliamo investire maggiori risorse per favorire la ricerca, l'implementazione e l'utilizzo delle tecnologie intelligenti già esistenti.

**3**

**Sistema aeroportuale.** In Italia ci sono 99 aeroporti aperti al traffico civile (di cui 43 al traffico commerciale e 56 al traffico di aviazione generale). Gli aeroporti portano turisti, lavoro e sono necessari per lo sviluppo economico di un Paese. Ma fino ad oggi, la pianificazione infrastrutturale è stata dettata più da logiche politico-clientelari e localistiche che da reali interessi nazionali e di soddisfazione dei bacini d'utenza. Questo ha portato a una vera e propria duplicazione di aeroporti, molti dei quali vicini fra di loro, in un assurdo gioco competitivo fra territori. Le società che gestiscono questi aeroporti sono piene di debiti che vengono ripagati con i soldi dei cittadini. E' necessario razionalizzare il sistema, renderlo più efficiente e meno oneroso per il Paese.

**4**

**Mobilità urbana.** Rendiamo vivibili le nostre città. In Italia ogni 100 abitanti ci sono 61 automobili. La media in Europa è di 48. Questo ha conseguenze sulla salute dei cittadini (lo smog causa ogni anno 84.400 morti premature) e sulla sicurezza stradale (il traffico aumenta statisticamente il numero degli incidenti). È necessario investire sul trasporto amico del clima, come le biciclette e le ferrovie. Il MoVimento 5 Stelle intende sostenere gli sforzi degli enti locali che vogliono puntare sulla mobilità dolce e investire di più nel trasporto pubblico e meno nelle grandi e inutili opere.

**5**

**Trasporto merci.** In Italia oltre l'80% delle merci viaggia su gomma e solo il 5-6% su ferro. In Francia e Germania la percentuale delle merci trasportate su rotaia arriva fino al 23,4%, in Svizzera addirittura al 50%. Il trasporto su gomma inquina e aumenta i consumi energetici, il traffico e gli incidenti stradali. Nonostante questi dati, viene agevolato con sgravi fiscali e incentivi diretti e indiretti. Vogliamo ripensare il sistema logistico e del trasporto delle merci, aumentando la sua sostenibilità ambientale per renderlo più funzionale. C'è bisogno di una nuova strategia che coinvolga il mondo delle imprese. Per il MoVimento 5 Stelle gli incentivi da soli non bastano: occorre lavorare sul potenziamento dei nodi logistici e delle infrastrutture ferroviarie, sui collegamenti ferroviari tra le città e sugli assi ferroviari, minimizzando il consumo di suolo.

