

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle

Egregio Signor
Bruno Dorigatti
Presidente del Consiglio Provinciale
SEDE

Trento, 13 gennaio 2015

Interrogazione a risposta scritta n.

Premesso che

1. in base alla Delibera n. 2897 del 7/11/2008 proposta da Lorenzo Dellai la Giunta provinciale ha approvato il progetto preliminare e lo studio di fattibilità del Lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto - all'interno del progetto di potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona inserito nel 1° Programma delle opere strategiche approvato dal CIPE con Delibera n.121 del 21.12.2001 ai sensi dell'art. 1 della legge 443/2001 (c.d. legge obiettivo),

2. in base al comunicato n. 206 del 31/01/2014 dell'Ufficio stampa della PAT si apprende che *«lo Stato ha previsto di portare all'approvazione del Cipe il progetto preliminare del Lotto 3 – Circonvallazione di Trento e Rovereto - entro il 31 dicembre 2014 e al completamento del progetto definitivo entro il 31 dicembre 2015»*,

3. in base alla legge n. 350/2003, articolo 4, comma 134 *«per le infrastrutture di cui alla legge 21 dicembre 2001, n. 443 [...] la richiesta di assegnazione di risorse al CIPE deve essere accompagnata da una analisi costi-benefici e da un piano economico-finanziario che indichi le risorse utilizzabili per la realizzazione e i proventi derivanti dall'opera»*,

4. in base alla Delibera 27.5.2004, n. 11 il CIPE ha approvato uno schema tipo sintetico di piano economico-finanziario e uno schema di piano economico-finanziario analitico composto da un prospetto di analisi della domanda/offerta e da un sistema di conti analitici, con la finalità di offrire uno strumento utile per le analisi e i calcoli necessari per la compilazione dello schema sintetico,

5. visto che la *“Valutazione indipendente dell'Analisi Costi Benefici ufficiale della nuova galleria di base del Brennero”* pubblicata dal dipartimento Traspol (Laboratorio di Politica dei Trasporti – Research Center on Transport Policy) del Politecnico di Milano il 28/10/2014, in riferimento alle Analisi Costi Benefici della galleria di base del Brennero del 2004 e del 2007, ha rilevato l'obsolescenza dei dati utilizzati, alcuni errori metodologici, la sovrastima dei benefici, la sottostima dei costi e quindi la necessità di una nuova analisi,

6. considerando che nell'attuale situazione di crisi economica le amministrazioni devono fare oculato impiego delle risorse disponibili e quindi accertarsi della validità socio-economica delle opere pubbliche e della reale disponibilità delle risorse finanziarie necessarie per realizzarle,

tutto ciò premesso si interroga il Presidente della Giunta Provinciale per conoscere

Via delle Orme, 32 – 38122 Trento
tel. 0461 227380 – fax. 0461/227381
movimento5stelle@consiglio.provincia.tn.it

- se il progetto preliminare del Lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto – è costituito anche da una analisi costi-benefici e da un piano economico-finanziario,
- se la Giunta intende renderli pubblici attraverso il sito della PAT <http://www.ferroviabrennero.provincia.tn.it> e fornirli all'interrogante.

Cons. prov. Filippo Degasperi