



Movimento 5 Stelle Trento

Trento, 26 aprile 2018

Alla cortese attenzione della
Presidente del Consiglio comunale
Lucia Coppola
SEDE

Interrogazione a risposta orale presentata dal gruppo consiliare comunale M5S

Oggetto: Gara tra città per nuove metro e tram, Trento sta alla finestra?.

L'Articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 istituisce il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (“Fondo Progettazione”).

L'Articolo 1 comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 istituisce il “Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese” (“Fondo Investimenti”) -> attribuiti 500 mln € al Fondo Progettazione.

Le risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo totale pari a 110 milioni di euro, sono: euro 25.000.000 per il 2018; euro 35.000.000 per il 2019; euro 50.000.000 per il 2020.

In sede di prima applicazione e in via sperimentale, i beneficiari delle risorse del Fondo Progettazione per gli anni 2018, 2019, 2020 sono :

- le 15 Autorità di sistema portuale -> 30 mln €
- le 14 Città Metropolitane -> 25 mln €
- i 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane -> 30 mln €
- i 36 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma (non ricadenti in Città Metropolitana) o con popolazione superiore ai 100.000 abitanti -> 25 mln €

Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni, ai sensi dell'articolo 30 del TUEL.



Movimento 5 Stelle Trento

I beneficiari devono inviare l'elenco dei piani/progetti, entro 90 giorni dalla pubblicazione sul sito ministeriale del decreto direttoriale che disciplina modalità e termini della presentazione delle proposte.

Le risorse destinate alle Città Metropolitane, ai Comuni capoluogo di Città Metropolitana e agli altri Comuni andranno utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei PSM e dei PUMS, qualora gli enti beneficiari non abbiano ancora ottemperato. Le proposte relative alla predisposizione di tali piani, sono automaticamente approvate e possono essere immediatamente attuate.

Se i beneficiari hanno già redatto i PSM/PUMS o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, le risorse andranno utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tale strumento di pianificazione o comunque di prioritario interesse nazionale, cioè coerenti con le strategie della nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato al DEF 2017.

All'atto dell'assegnazione delle risorse per i piani/progetti considerati ammissibili, viene erogato un anticipo pari al 50% delle risorse allocate per l'anno corrente.

Le modalità di erogazione del restante 50% vengono definite con Decreto direttoriale riportato sul sito ministeriale.

Sono ammissibili solo le spese sostenute a valere su contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati dopo l'emanazione del presente decreto.

La Direzione competente del MIT per le pratiche amministrative è la Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali.

La Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza, ai sensi del DM 194 del 9 giugno 2015, articolo 2, comma 2 (lettere c e k rispettivamente), supporta le Direzioni Generali competenti nella valutazione dei progetti e svolge specifica attività di monitoraggio, a valere sulle risorse assegnate per il finanziamento della Struttura stessa.

L'assistenza tecnica e amministrativa nello svolgimento delle pratiche amministrative e gestionali sarà garantita da Cassa depositi e prestiti, ai sensi dell'art.17 quater del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148 coordinato con la legge di conversione 4 dicembre 2017, n. 172.



Movimento 5 Stelle Trento

Beneficiari	2018	2019	2020	Totale
Autorità di sistema portuale	9.960	9.960	9.960	29.880
Città metropolitane	4.980	4.980	14.940	24.900
Comuni capoluogo di Città metropolitane	4.980	9.960	14.940	29.880
Comuni capoluogo di regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti	4.980	9.960	9.960	24.900
Totale	24.900	34.860	49.800	109.560

Ripartizione delle risorse per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti – migliaia di euro (2/2)

Comuni capoluogo di regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti	2018	2019	2020	Totale
Pescara	100	201	201	502
Piacenza	106	212	212	530
Potenza	100	199	199	498
Prato	144	287	287	718
Ravenna	221	442	442	1105
Reggio Emilia	156	313	313	782
Rimini	130	260	260	650
Salerno	111	222	222	555
Sassari	189	378	378	945
Siracusa	130	260	260	650
Taranto	172	344	344	860
Terni	126	252	252	630
Trento	120	239	239	598
Trieste	147	294	294	735
Verona	190	380	380	950
Vicenza	104	209	209	522
Totale	4980	9960	9960	24900

Pensando che possa essere l'occasione per pianificare in maniera sistematica e concreta il futuro della nostra città a partire dai sistemi di trasporto pubblico (parliamo del RING ma non solo).

Considerato che possono partecipare **Comuni con oltre 100.000 abitanti e che entro la data del 31.12.2018** le Amministrazioni che possiedono i requisiti indicati nell'allegato al presente avviso



Movimento 5 Stelle Trento

nella sezione “Beneficiari del contributo” ed interessate a fare istanza per l’assegnazione dei contributi dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale.

Visto che per la redazione del PUMS o di studi di fattibilità a Trento verrebbero assegnati 120.000 euro per il 2018, 239.000 euro per il 2019 e 239.00 euro per il 2020

Preso atto della assoluta mancanza di interesse a partecipare o anche solo valorizzare il convegno sulla mobilità sostenibile organizzato il 3 maggio dall'Associazione Trandolomites con il patrocinio dell'Ordine degli ingegneri di Trento

si interrogano il Sindaco e la Giunta al fine di sapere:

1. se il nostro comune abbia predisposto o abbia intenzione di predisporre la documentazione necessaria a fare istanza per l'assegnazione dei contributi di cui in premessa;
2. in caso negativo come ritenga giustificare il rinunciare ad un'occasione così importante.

Cogliamo l’occasione per porgere i più cordiali saluti.

Consiglieri comunali M5S

Andrea Maschio

Paolo Negroni

Marco Santini